PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE

inż. JAN SZELĄGOWSKI

upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11

NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

**PROJEKT BUDOWLANY**

**NR1**

OBIEKT: „PRZEBUDOWA DRÓG W REJONIE KOMUNIKACYJNYM ŚMIŁOWICE – PUSTKI ŚMIŁOWSKIE”

ADRES INWESTYCJI:

**DROGA GMINNA NR 190 701C NAKONOWO STARE – ŚMIŁOWICE dz.nr 127 dz. nr 133(dr.pow.) obr. SMIŁOWICE 1**

**OD KM 0+000 DO KM 0+466**

**DROGA GMINNA NR 190710C SMIŁOWICE – PUSTKI ŚMIŁOWSKIE dz. nr 42 dz. nr 70 dz. nr 87(skrzyż) obr. ŚMIŁOWICE 2**

**OD KM 0+000 DO KM 1+649**

**DROGA WEWNĘTRZNA ŚMIŁOWICE – rz. LUBIEŃKA dz.nr 138  dz. nr133 (dr. pow) obr.ŚMIŁOWICE 1**

**OD KM 0+000 DO KM 0+300**

INWESTOR: GMINA CHOCEŃ

87-850 C H O C E Ń UL. SIKORSKIEGO 4

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELĄGOWSKI

UPR.PROJ-BUD. WBPP –AN 8386-5/16/80/Wk

DATA: 12.12. 2015

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA str 1

UPRAWNIENIA PROJEKTUJĄCEGO str 2

ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY 2015 str 3

OŚWIADCZENIE BIOZ str 4

OSWIADCZENIE str 5

UZGODNIENIE UG str 6

UZGODNIENIE PZD str 7

ORIENTACJA str 8

ZJAZD BITUMICZNY str 9

**DROGA WEWNETRZNA ŚMIŁOWICE – rz. LUBIEŃKA str 10**

OIS TECHNICZNY str 11

PRZEDMIAR – OBL. WIEKOŚCI ELEMENTÓW DROGI str 12-15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY str 16

**DROGA GMINNA NAKONOWO STARE – ŚMIŁOWICE str 17**

OIS TECHNICZNY str 18

PRZEDMIAR – OBL. WIEKOŚCI ELEMENTÓW DROGI str 19-22

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY str 23

PLAN ZAGOSPODAROWANIA str 24

**DROGA GMINNA ŚMIŁOWICE – PUSTKI SMIŁOWSKIE str 25**

OIS TECHNICZNY str 26

PRZEDMIAR – OBL. WIEKOŚCI ELEMENTÓW DROGI str 27-30

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY str 31

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY str 32

PLAN ZAGOSPODAROWANIA str 33

1

Oświadczenie

Oświadczam, że **projekt budowlany**  na zadaniu

PRZEBUDOWA DRÓG W REJONIE KOMUNIKACYJNYM ŚMIŁOWICE – PUSTKI ŚMIŁOWSKIE”

w zakresie

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć.

12.12.2015

**4**

**OŚWIADCZENIE**

1.Uwarunkowania sporządzenia Panu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

PRZEBUDOWA DRÓG W REJONIE KOMUNIKACYJNYM ŚMIŁOWICE – PUSTKI ŚMIŁOWSKIE”

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust.1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowy zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym  **należy opracować PLAN BIOZ.**

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

a) inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

b) inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

**5**

OŚWIADCZENIE

**Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu budowlanego dla zadania**

PRZEBUDOWA DRÓG W REJONIE KOMUNIKACYJNYM ŚMIŁOWICE – PUSTKI ŚMIŁOWSKIE”

nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych

DROGA GMINNA NR 190 701C NAKONOWO STARE – ŚMIŁOWICE dz.nr 127 dz. nr 133(dr.pow.) obr. SMIŁOWICE 1

OD KM 0+000 DO KM 0+466

DROGA GMINNA NR 190710C SMIŁOWICE – PUSTKI ŚMIŁOWSKIE dz. nr 42 dz. nr 70 dz. nr 87(skrzyż) obr. ŚMIŁOWICE 2

OD KM 0+000 DO KM 1+649

DROGA WEWNĘTRZNA ŚMIŁOWICE – rz. LUBIEŃKA dz.nr 138  dz. nr133 (dr. pow) obr.ŚMIŁOWICE 1

OD KM 0+000 DO KM 0+300

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje następujące działki dz. nr obejmuje pas drogi i nie wykracza poza zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów $12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

6

UZGODNIENIE

URZĄD GMINY W CHOCENIU uzgadnia projekt budowlany na zadaniu

PRZEBUDOWA DRÓG W REJONIE KOMUNIKACYJNYM ŚMIŁOWICE – PUSTKI ŚMIŁOWSKIE”

bez uwag

**DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ŚMIŁOWICE – rz. LUBIEŃKA**

**OD KM 0+000 do km 0+300**

OPIS TECHNICZNY

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA OD KM 0+000 DO KM 0+300

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej na długości 300,00m

Obejmuje ono wykonanie robót związanych z przebudową i wzmocnieniem konstrukcji drogi w istniejącym wydzielonym pasie drogowym szer,8.00-10,00m. Jest drogą wewnętrzną zlokalizowana na terenie miejscowości Smiłowice stanowiącą dojazd do gospodarstw jak i punktów usługowych, handlowych, magazynów zlokalizowanych przy tej drodze. Początek to krawędź drogi powiatowej nr 2921c Smiłowice – Wilkowiczki .z obustronnymi promieniami włączenia R8.

Obejmuje ono wykonanie robót konstrukcji drogowej z wykorzystaniem istniejącej podbudowy tłuczniowej.

Istniejący przepust w rowie drogi powiatowej niedrożny, należy wyremontować i wykonać w istniejących parametrach.

Projektowana konstrukcja drogi:

**odcinek włączenia w drogę powiatową długości 20,00m**

- warstwa ścieralna gr.3cm BA AC8S50/70

- warstwa wiążąca gr.3cm Z BA AC11W50/70

- górna warstwa gr.10cm z kamienia wap. 0/32mm

- dolna warstwa gr.15cm z kamienia wap. 0/63mm

- warstwa odcinajaca gr. 10cm z piasku

**odcinek od km 0+020 do km 0+300**

- warstwa ścieralna gr.3cm BA AC8S50/70

- warstwa wiążąca gr.3cm Z BA AC11W50/70

- górna warstwa gr.10cm z kamienia wap. 0/32mm

- ist. konstrukcja do profilowania

**konstrukcja wzmocnienie pobocza**

- warstwa gr.20cm z kamieniem wapiennym 0/32mm

- uzupełnienie podłoża gruntowego gruntem z dowozu

PARAMETRY DROGI

szerokość drogi jezdni 4,00m

pobocza 2x0,75m (wzmocnione tłuczniem)

szerokość korony drogi 5,50m

- droga gminna – klasa L

- prędkość projektowa - 30 km /h

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedyńczej osi pojazdu 80 kN.

- spadek jezdni na całym odcinku daszkowy 2%, poboczy 8%

Projektowane prace nie kolidują z istniejącymi mediami.

Na istniejących zjazdach do gospodarstw , , wykonać podbudowę tłuczniową i nawierzchnię bitumiczną, grubości 5cm i długości zjazdu., w istniejących lokalizacjach.

Sporządził:

**OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH**

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA OD KM 0+000 DO KM 0+300

WARSTWA ŚCIERALNA

ciąg główny

300,00x4,00=1200,00

włączenie w km

R 8 i R8droga powiatowa

0,25x(16,00x16,00-3.14x8,00x8.00+0.25x(12,00x12,00-3. 13,76+7.74=27.52m2

Razem: 1200,00+27,52=**1227,52m2**

WARSTWA WIĄŻĄCA

4,10x300,00+27.52=**1257,52m2**

NOWA KONSTRUKCJA – PODBUDOWA, WARSTWA ODCINAJACA

od km 0+000 do km 0+020

27,52+20,00x4,30=**113,52m2**

PODBUDOWA , PROFILOWANIE

od km 0+020 do km 0+300

4.30x280,00=**1204,00m2**

POBOCZA – WZMOCNIENIE

0,75x300.00x2—zjazdy7x0,75x5,00- 2x8,00x0,75 – poniej. o odsadzkę0,15x2x300,00 =450,00-26,25-12,00-90,00=**321,75m2**

ZJAZDY DO GOSPODARSTW

7x2,00x5,00+8x2,00x2=**102,00m2**

Przepust – droga powiatowa km 0+004

**12,00m**

**PRZEDMIAR ROBÓT**

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA – rz. LUBIEŃKA

OD KM 0+000 DO KM 0+300

GMINA CHOCEŃ

GMINA CHOCEŃ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| LP | **POZYCJA**  **KATALOGOWA** | **ASORTYMENT ROBÓT.**  **POZ. KATALOG.** | **ILOŚĆ**  **ROBÓT** |
| I |  | **ROBOTY POMIAROWE**  **(cpv 45111200-0)** |  |
| 1 | KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 | **D.01.01.01a**  Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym  od km 0+000 do km 0+300 | km 0,300 |
| 2 | KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 | **D.01.01.01a**  Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym – inwentaryzacja wykonawcza  od km 0+000 do km 0+300 | km 0,300 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **II** | **POZYCJA**  **KATALOGOWA** | **ROBOTY RÓŻNE**  **(cpv 45111200-0)** | **ILOŚĆ ROBÓT** |
| 1 | KNNR6 T.0702-0100 | **D.07.02.01**  Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm | szt 3 |
| 2 | KNNR6 T.0702-0500analogia | **D.07.02.01**  Przestawienie znaku drogowego | szt 1 |
| 3 | KNNR6 T.0702-analogia  0500  0500 | **D.07.02.01**  Znaki drogowe odblaskowe   1. trójkąty 2. typu D | szt 1  szt 2 |
| 4 | KNNR6 T.1302-0200analogia | **D.06.04.01**  Odtworzenie rowów przydrożnych z wywozem urobku na odl.1km – droga powiatowa po obu stronach przepustu  2x10,00=20,00 | m  20,00 |
| 5 | KNNR6 T.0605-0600analogia | **D.03.01.01**  Przebudowa przepustu śr.400mm z PP na ławie gr.20cm z pospółki w km 0+004 | m  12,00 |
| 6 | KNNR6 T.0605-0300 | **D,03.01.01**  Wykonanie typowych ścianek czołowych dla przepustu śr. 400m | szt 2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **III** | **POZYCJA**  **KATALOGOWA** | **POBOCZA- WZMOCNIENIE**  **(CPV 45112730-1)** | **ILOŚĆ** |
| 1 | KNNR1 T.0407-0200 | **D.06.03.01**  Formowanie i zagęszczanie nasypu i poboczy z gruntu kat.III - uzupełnienie pobocza po wykonaniu wzmocnienia  0,50x2x300,00x0,2=60,00 | m3  60,00 |
| 2 | KNNR1 T.0201-1200analogia | **D.06.03.01**  Dowóz gruntu kat.III z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza z dokopu | m3  60,00 |
| 3 | KNNR6 T.0101-0100 | **D.04.01.01**  Wykonanie koryta w gruncie kat.III na głębokość 10cm(śr)  wg wyliczeń | m2  321,75 |
| 4 | KNNR1 T 0201-1200analogia | **D.04.01.01**  Wywóz gruntu kat.III z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza  321,75x0,10=32,17 | m3  32,17 |
| 5 | KNNR6 T.0113-0200 analogia | **D.06.03.01a**  Wzmocnienie pobocza kamieniem wapiennym 0/32mm warstwą grubości 20cm | m2  321,75 |
| 6 | KNNR6 T.0503-0300 | **D.06.03.01**  Plantowanie skarp wykopów i poboczy w gruncie kat.III wzdłuż umocnionego pobocza na szerokości 50cm  300,00x0,5x2=300,00 | m2  300,00 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| I | **POZYCJA**  **KATALOGOWA** | **IV PODBUDOWA**  (**CPV 45233300-2)** | ILOŚĆ  ROBÓT |
| 1 | KNNR6 T.0301-0100-0200analogia | **D.04.01.01**  Profilowanie i zagęszczanie istniejącej warstwy podłoza z kamienia wapiennego  wg wyliczeń | m2  1204,00 |
| 2 | KNNR6 T.0113-0500analogia | **D.04.04.02**  Wyrównanie istniejącej warstwy kamieniem wapiennym 0/63mm przy sredniej gr. warstwy 10cm  1204,00+113,52=1317,52 | m2  1317,52 |
| 3 | KNNR6 T.0101-0300analogia | **D.04.01.01**  Wykonanie koryta w gruncie kat.III na gł.39cm | m2  113,52 |
| 4 | KNNR1 T 0201-1200analogia | **D.04.01.01**  Wywóz gruntu kat.III z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza  113,52x0,39=44,27 | m3  44,27 |
| 5 | KNNR6 T.0106-0500 | **D.04.02.01**  Wykonanie warstwy odcinającej gr.10cm z piasku  Wg wyliczeń | m2  113,52 |
| 6 | KNNR6 T.0113-0100analogia | **D.04.04.02**  Wykonanie dolnej warstwy podbudowy gr.15cm z kamienia wapiennego 0/63mm  Wg wyliczeń | m2  113,52 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **V** | **POZYCJA KATALOGOWA** | **NAWIERZCHNIA**  **(CPV 45233100-0)** | ILOŚĆ  ROBÓT |
| 1 | KNNR6 T.1005-0400 | **D.04.03.01**  Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej | m2  1317,52 |
| 2 | KNNR6 T.0308-0111 analogia | **D.05.03.05b**  Wykonanie warstwy wiążącej gr.3cm z BA AC11W50/70 | m2  1257,52 |
| 3 | KNNR6 T.1005-0600 | **D.04.03.01**  Oczyszczenie warstwy wiążącej | m2  1257,52 |
| 4 | KNNR6 T.1005-0700analogia | **D.04.03.01**  Skropienie warstwy wiążącej bitumem | m2  1257,52 |
| 5 | KNNR6 T.0309-0113 | **D.05.03.05a**  Wykonanie warstwy ścieralnej gr.3cm z masy asfaltobetonowej AC8S50/70 z wcinką | m2  1227,52 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VI** | **POZYCJA KATALOGOWA** | **ZJAZDY**  **( cpv 45233100-0)** | ILOŚĆ  ROBÓT |
| 1 | KNNR6 T.0101-0300analogia | **D.10.07.01**  Wykonanie koryta głębokości 30 cm z rozplantowaniem gruntu  gospodarcze, drogi – 102,00 | m2  102,00 |
| 2 | KNNR6 T.0106 –0500 | **D.10.07.01**  Wykonanie warstwy odcinającej gr. 10 cm z piasku | m2  102,00 |
| 3 | KNNR6 T.0113-0100+0400 kalkulacja własna | **D.10.07.01**  Wykonanie nawierzchni i podbudowy zjazdów z kamienia wapiennego z zaklinowaniem i zamiałowaniem o grubości warstwy 30 cm | m2  102,00 |
| 4 | KNNR6 T.0309-0225analogia | **D.10.07.01**  Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z masy min-asfaltowej na zjazdach do gospodarstw  wg wykazu | m2  102,00 |

SPORZĄDZIŁ:

DNIA: 12.12.2015

DROGA GMINNA NR EW.190701C

NAKONOWO STARE - ŚMIŁOWICE

OD KM 0+000 DO KM 0+466

OPIS TECHNICZNY

DROGA GMINNA NR 190 701C NAKONOWO STARE –ŚMIŁOWICE OD KM 0+000 DO KM 0+466

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej na długości 466,00m

Obejmuje ono wykonanie robót związanych z przebudową i wzmocnieniem konstrukcji drogi w istniejącym wydzielonym pasie drogowym szer,8.00-10,00m. Jest drogą gminną nr ew. !90 701c łączącą miejscowość Nakonowo Stare ze Smiłowicami, zlokalizowana na terenie miejscowości Smiłowice stanowiącą dojazd do gospodarstw jak i punktów usługowych, handlowych, magazynów zlokalizowanych przy tej drodze. Początek to krawędź drogi powiatowej nr 2921c Smiłowice – Wilkowiczki .z obustronnymi promieniami włączenia R8.

Obejmuje ono wykonanie robót konstrukcji drogowej z wykorzystaniem istniejącej podbudowy tłuczniowej.

Istniejący przepust w rowie drogi powiatowej niedrożny, należy wyremontować i wykonać w istniejących parametrach.

Projektowana konstrukcja drogi:

**odcinek od km 0+000 do km 0+466**

- warstwa ścieralna gr.3cm BA AC8S50/70

- warstwa wiążąca gr.3cm Z BA AC11W50/70

- górna warstwa gr.8cm z kamienia wap. 0/32mm

- ist. konstrukcja do profilowania

**konstrukcja wzmocnienie pobocza**

- warstwa gr.20cm z kamieniem wapiennym 0/32mm

- uzupełnienie podłoża gruntowego gruntem z dowozu

PARAMETRY DROGI

szerokość drogi jezdni 4,00m

pobocza 1x0,75m (wzmocnione tłuczniem)

szerokość korony drogi 5,50m

- droga gminna – klasa L

- prędkość projektowa - 30 km /h

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedyńczej osi pojazdu 80 kN.

- spadek jezdni na całym odcinku jednostronny 2%, poboczy 8%

Projektowane prace nie kolidują z istniejącymi mediami.

Na istniejących zjazdach do gospodarstw , , wykonać podbudowę tłuczniową i nawierzchnię bitumiczną, grubości 5cm i długości zjazdu., w istniejących lokalizacjach.

Sporządził:

**OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH**

DROGA GMINNA NR EW.190701C NAKONOWO STARE - ŚMIŁOWICE

OD KM 0+000 DO KM 0+466

WARSTWA ŚCIERALNA

ciąg główny

4.00x466,00=**1864,00m2**

włączenie w drogę powiatową

R 8 i R8droga powiatowa

0,25x(16,00x16,00-3.14x8,00x8.00+0.25x(12,00x12,00-3. 13,76+7.74=27.52m2

razem: 27,52+1864,00=**1891,52m2**

WARSTWA WIĄŻĄCA

4,10x466,00+27,52=**1938,12m2**

PODBUDOWA

4.30x466.00=**2003,80m2**

POBOCZA – WZMOCNIENIE (lewostronnie)

0,75x466.00-zjazdy8x0,75x5.00- odsadzki 0,15x466,00=**249,60m2**

ZJAZDY DO GOSPODARSTW

3x2,00x5,00=**30,00m2**

ZJAZDY POLNE

6x5,00x2,00=**60,00m2**

paski przykrawędziowe

0,35x5,00x6=**10,50m2**

przepusty pod zjazdami

6x8,00=**48,00m**

ścianki czołowe z betonu (do gospodarstw) – zjazdy

2x2=**4szt**

ścianki z darniny

6x2=**12szt**

ODTWORZENIE ROWÓW

**250,00m**

PRZEPUSTY

km 0+004 średnicy 400mm PP – 12,00m

odwodnienie w km 0+466 przepust śr.400mm -10,00m

kolektor średnicy 400mm długości - 25,00m

ścianki czołowe z betonu - **szt 2**

studnia śr.1200mm gł. 200cm – **szt1**

razem przepusty, kolektory – 12.00+10,00+25,00=**47,00m**

**PRZEDMIAR ROBÓT**

DROGA GMINNA NR 190 701C NAKONOWO STARE –ŚMIŁOWICE OD KM 0+000 DO KM 0+466

GMINA CHOCEŃ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| LP | **POZYCJA**  **KATALOGOWA** | **ASORTYMENT ROBÓT.**  **POZ. KATALOG.** | **ILOŚĆ**  **ROBÓT** |
| I |  | **ROBOTY POMIAROWE**  **(cpv 45111200-0)** |  |
| 1 | KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 | **D.01.01.01a**  Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym  od km 0+000 do km 0+466 | km 0,466 |
| 2 | KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 | **D.01.01.01a**  Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym – inwentaryzacja wykonawcza  od km 0+000 do km 0+466 | km 0,466 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **II** | **POZYCJA**  **KATALOGOWA** | **ROBOTY RÓŻNE**  **(cpv 45111200-0)** | **ILOŚĆ ROBÓT** |
| 1 | KNNR6 T.0702-0100 | **D.07.02.01**  Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm | szt 7 |
| 2 | KNNR6 T.0702-analogia  0500  0500 | **D.07.02.01**  Znaki drogowe odblaskowe   1. trójkąty 2. typu D | szt 5  szt 2 |
| 3 | KNNR6 T.1302-0200analogia | **D.06.04.01**  Odtworzenie rowów przydrożnych z wywozem urobku na odl.1km(lewostronny) w tym droga powiatowa po obu stronach przepustu po 10,00m | m 250,00 |
| 4 | KNNR6 T.0605-0600analogia | **D.03.01.01**  Przebudowa przepustu śr.400mm z PP na ławie gr.20cm z pospółki  - przepusty, kolektor | m  47,00 |
| 5 | KNNR6 T.0605-0300 | **D,03.01.01**  Wykonanie typowych ścianek czołowych dla przepustu śr. 400m | szt 4 |
| 6 | KNNR6 T,0605-0800 | **D.03,01,01**  Wykonanie studni rewizyjnej sr.120cm gł. 200cm z przykryciem betonowym | szt 1 |
| 7 | BCD13 analogia | **D.01.02.04**  Rozebranie istniejącej konstrukcji drogowej gr.20cm z wywozem na odl. 1km | m2  43,00 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **III** | **POZYCJA**  **KATALOGOWA** | **POBOCZA- WZMOCNIENIE**  **(CPV 45112730-1)** | **ILOŚĆ** |
| 1 | KNNR1 T.0407-0200 | **D.06.03.01**  Formowanie i zagęszczanie nasypu i poboczy z gruntu kat.III - uzupełnienie pobocza po wykonaniu wzmocnienia prawostronnego i lewostronnego  420,00x1,50x0,15=94,50 | m3  94,50 |
| 2 | KNNR1 T.0201-1200analogia | **D.06.03.01**  Dowóz gruntu kat.III z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza z dokopu | m3  94,50 |
| 3 | KNNR6 T.0101-0100 | **D.04.01.01**  Wykonanie koryta w gruncie kat.III na głębokość 10cm(śr) lewostronnego  wg wyliczeń | m2  249,60 |
| 4 | KNNR1 T 0201-1200analogia | **D.04.01.01**  Wywóz gruntu kat.III z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza  249,60x0,10=24,96 | m3  24,96 |
| 5 | KNNR6 T.0113-0200 analogia | **D.06.03.01a**  Wzmocnienie pobocza kamieniem wapiennym 0/32mm warstwą grubości 20cm lewostronnego | m2  249,60 |
| 6 | KNNR6 T.0503-0300 | **D.06.03.01**  Plantowanie skarp wykopów i poboczy w gruncie kat.III wzdłuż umocnionego pobocza na szerokości 50cm lewostronnie i 150cm prawostronnie  466,00x1,50+400,00x0.60=939,00 | m2  939,00 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| I | **POZYCJA**  **KATALOGOWA** | **IV PODBUDOWA**  (**CPV 45233300-2)** | ILOŚĆ  ROBÓT |
| 1 | KNNR6 T.0113-0500analogia | **D.04.04.02**  Wykonanie warstwy kamieniem wapiennym 0/32mm przy gr. warstwy 8cm | m2  2003,80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **V** | **POZYCJA KATALOGOWA** | **NAWIERZCHNIA**  **(CPV 45233100-0)** | ILOŚĆ  ROBÓT |
| 1 | KNNR6 T.1005-0400 | **D.04.03.01**  Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej | m2  2003,80 |
| 2 | KNNR6 T.0308-0111 analogia | **D.05.03.05b**  Wykonanie warstwy wiążącej gr.3cm z BA AC11W50/70 | m2  1938,12 |
| 3 | KNNR6 T.1005-0600 | **D.04.03.01**  Oczyszczenie warstwy wiążącej | m2  1938,12 |
| 4 | KNNR6 T.1005-0700analogia | **D.04.03.01**  Skropienie warstwy wiążącej bitumem | m2  1938,12 |
| 5 | KNNR6 T.0309-0113 | **D.05.03.05a**  Wykonanie warstwy ścieralnej gr.3cm z masy asfaltobetonowej AC8S50/70 | m2  1891,52 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VI** | **POZYCJA KATALOGOWA** | **ZJAZDY**  **( cpv 45233100-0)** | ILOŚĆ ROBÓT |
| 1 | KNNR6 T.0101-0300analogia | **D.10.07.01**  Wykonanie koryta głębokości 30 cm z rozplantowaniem gruntu  60,00+30,00=90,00 | m2  90,00 |
| 2 | KNNR6 T.0106 –0500 | **D.10.07.01**  Wykonanie warstwy odcinającej gr. 10 cm z piasku | m2  90,00 |
| 3 | KNNR6 T.0113-0100+0400 kalkulacja własna | **D.10.07.01**  Wykonanie nawierzchni i podbudowy zjazdów z kamienia wapiennego z zaklinowaniem i zamiałowaniem o grubości warstwy 30 cm | m2  90,00 |
| 4 | KNNR6 T.0309-0225analogia | **D.10.07.01**  Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z masy min-asfaltowej na zjazdach do gospodarstw  wg wykazu | m2  40,50 |

SPORZĄDZIŁ:

DNIA: 12.12.2015

DROGA GMINNA NR EW.190710C

SMIŁOWICE – PUSTKI ŚMIŁOWSKIE OD KM 0+000 DO KM 1+649

OPIS TECHNICZNY

DROGA GMINNA NR 190710C SMIŁOWICE – PUSTKI ŚMIŁOWSKIE OD KM 0+000 DO KM 1+649

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej na długości 1649,00m

Obejmuje ono wykonanie robót związanych z przebudową i wzmocnieniem konstrukcji drogi w istniejącym wydzielonym pasie drogowym szer,8.00-5.50m. Jest drogą gminną nr ew. 190710c zlokalizowana na terenie miejscowości Smiłowice stanowiącą dojazd do gospodarstw jak i punktów usługowych, handlowych, magazynów zlokalizowanych przy tej drodze.

Poczatek to granica pasa drogowego, koniec to krawędź drogi gminnej nr ew. 190 711c Smiłowice-Nowa Wola z obustronnymi promieniami włączenia R4-R6.

Obejmuje ono wykonanie robót konstrukcji drogowej z wykorzystaniem istniejącej podbudowy tłuczniowej.

Istniejący przepust w rowie drogi gminnej i w ciągu rowu w km 964,80 niedrożny, należy wyremontować i wykonać w istniejących parametrach.

Projektowana konstrukcja drogi:

**odcinek gminna od km 0+000 do km 1+160**

- warstwa ścieralna gr.3cm BA AC8S50/70

- warstwa wiążąca gr.3cm Z BA AC11W50/70

- górna warstwa gr.8cm z kamienia wap. 0/32mm

- dolna warstwa gr.15cm z kamienia wap. 0/63mm

- warstwa odcinajaca gr. 10cm z piasku

**odcinek od km 1+160 do km 1+649**

- warstwa ścieralna gr.3cm BA AC8S50/70

- warstwa wiążąca gr.3cm Z BA AC11W50/70

- górna warstwa gr.10cm z kamienia wap. 0/32mm

- ist. konstrukcja do profilowania

**konstrukcja wzmocnienie pobocza**

- warstwa gr.20cm z kamieniem wapiennym 0/32mm

- uzupełnienie podłoża gruntowego gruntem z dowozu

PARAMETRY DROGI

szerokość drogi jezdni 3,50m

pobocza 2x0,75m (wzmocnione tłuczniem)

szerokość korony drogi 5,00m

- droga gminna – klasa L

- prędkość projektowa - 30 km /h

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedyńczej osi pojazdu 80 kN.

- spadek jezdni na całym odcinku daszkowy 2%, poboczy 8%

Projektowane prace nie kolidują z istniejącymi mediami.

Projektowane spadki jezdni

-od km 0+000 do km 0+300 lewostronny 2%

-od km 0+300 do km 0+350 odcinek przejściowy

-od km 0+350 do km 1+649 daszkowy 2%

Na istniejących zjazdach do gospodarstw , , wykonać podbudowę tłuczniową i nawierzchnię bitumiczną, grubości 5cm i długości zjazdu., w istniejących lokalizacjach.

Sporządził:

**OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH**

DROGA GMINNA NR 190710C SMIŁOWICE – PUSTKI ŚMIŁOWSKIE OD KM 0+000 DO KM 1+649

WARSTWA ŚCIERALNA

ciąg główny

3,50x1649,00=**5771,50m2**

włączenie w drogę gminna

R 4 i R6 droga gminna

0,25x(8,00x8,00-3,14x4,00x4,00)+0,25x(12,00x12,00-3,14x6,00x6,00)=3,44+7,74=11,18m2

razem: 5771,50+11,18=**5782,68m2**

WARSTWA WIĄŻĄCA

3,60x1649,00+11,18=**5947,58m2**

PODBUDOWA , WARSTWA ODCINAJĄCA

od km 0+000 do km 1+160

3,80x1160,00=**4408,00m2**

PODBUDOWA , WARSTWA WZMACNIAJACA

od km 1+160 do km 1+649

3,80x489,00+11.18=**1869,38m2**

POBOCZA – WZMOCNIENIE

0,75x1649.00x2-zjazdy12x0,75x5.00- odsadzki 0,15x2x1649,00=**1933,80m2**

ZJAZDY DO GOSPODARSTW

12x2,00x5,00=**120,00m2**

PRZEPUSTY

km 0+964,80 średnicy 400mm PP – 12,00m

km 1+647,40 śr.400mm -14,00m

ścianki czołowe z betonu - **szt 4**

razem przepusty – 12.00+14,00=**26,00m**

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**DROGA GMINNA NR 190710C SMIŁOWICE – PUSTKI ŚMIŁOWSKIE OD KM 0+000 DO KM 1+649**

GMINA CHOCEŃ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| LP | **POZYCJA**  **KATALOGOWA** | **ASORTYMENT ROBÓT.**  **POZ. KATALOG.** | **ILOŚĆ**  **ROBÓT** |
| I |  | **ROBOTY POMIAROWE**  **(cpv 45111200-0)** |  |
| 1 | KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 | **D.01.01.01a**  Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym  od km 0+000 do km 1+649 | km 1,649 |
| 2 | KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 | **D.01.01.01a**  Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym – inwentaryzacja wykonawcza  od km 0+000 do km 1+649 | km 1,649 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **II** | **POZYCJA**  **KATALOGOWA** | **ROBOTY RÓŻNE**  **(cpv 45111200-0)** | **ILOŚĆ ROBÓT** |
| 1 | KNNR6 T.0702-0100 | **D.07.02.01**  Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm | szt 3 |
| 2 | KNNR6 T.0702-analogia  0500 | **D.07.02.01**  Znaki drogowe odblaskowe   1. trójkąty | szt 3 |
| 3 | KNNR6 T.0605-0600analogia | **D.03.01.01**  Przebudowa przepustu śr.400mm z PP na ławie gr.20cm z pospółki | m  26,00 |
| 4 | KNNR6 T.0605-0300 | **D,03.01.01**  Wykonanie typowych ścianek czołowych dla przepustu śr. 400m | szt 4 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **III** | **POZYCJA**  **KATALOGOWA** | **POBOCZA- WZMOCNIENIE**  **(CPV 45112730-1)** | **ILOŚĆ** |
| 1 | KNNR1 T.0407-0200 | **D.06.03.01**  Formowanie i zagęszczanie nasypu i poboczy z gruntu kat.III - uzupełnienie pobocza po wykonaniu wzmocnienia prawostronnego i lewostronnego  300,00x1.50x0.30+300,00x0.50x0.30+540,00x2x0.50x0.30=135,00+45,00+162,00=342,00 | m3  342,00 |
| 2 | KNNR1 T.0201-1200analogia | **D.06.03.01**  Dowóz gruntu kat.III z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza z dokopu | m3  342,00 |
| 3 | KNNR6 T.0101-0100 | **D.04.01.01**  Wykonanie koryta w gruncie kat.III na głębokość 10cm(śr) lewostronnego  wg wyliczeń | m2  1933,80 |
| 4 | KNNR1 T 0201-1200analogia | **D.04.01.01**  Wywóz gruntu kat.III z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza  1933,80x0,10=193,38 | m3  193.38 |
| 5 | KNNR6 T.0113-0200 analogia | **D.06.03.01a**  Wzmocnienie pobocza kamieniem wapiennym 0/32mm warstwą grubości 20cm lewostronnego | m2  1933,80 |
| 6 | KNNR6 T.0503-0300 | **D.06.03.01**  Plantowanie skarp wykopów i poboczy w gruncie kat.III wzdłuż umocnionego pobocza na szerokości 50cm lewostronnie i 150cm prawostronnie  1520,00x2x0,50=1520,00 | m2  1520,00 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| I | **POZYCJA**  **KATALOGOWA** | **IV PODBUDOWA**  (**CPV 45233300-2)** | ILOŚĆ  ROBÓT |
| 1 | KNNR6 T.0101-0200analogia | **D.04.01.01**  Wykonanie koryta w gruncie kat.III na gł.20cm | m2  4408,00 |
| 2 | KNNR1 T 0201-1200analogia | **D.04.01.01**  Wywóz gruntu kat.III z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza  4408,00x0,20=881,60 | m3  881,60 |
| 3 | KNNR6 T.0106-0500 | **D.04.02.01**  Wykonanie warstwy odcinającej gr.10cm z piasku  Wg wyliczeń | m2  4408,00 |
| 4 | KNNR6 T.0113-0100analogia | **D.04.04.02**  Wykonanie dolnej warstwy podbudowy gr.15cm z kamienia wapiennego 0/63mm  Wg wyliczeń | m2  4408,00 |
| 5 | KNNR6 T.0113-0500analogia | **D.04.04.02**  Wykonanie warstwy kamieniem wapiennym 0/32mm przy gr. warstwy 8cm | m2  4408,00 |
| 6 |  | **D.04.01.01**  Profilowanie istniejącej konstrukcji drogi  Wg wyliczeń | m2  1869,38 |
| 7 | KNNR6 T.0113-0500analogia | **D.04.04.02**  Wykonanie warstwy wzmacniającej gr.10cm z kamienia wapiennego 0/32mm  Wg wyliczeń | m2  1869,38 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **V** | **POZYCJA KATALOGOWA** | **NAWIERZCHNIA**  **(CPV 45233100-0)** | ILOŚĆ  ROBÓT |
| 1 | KNNR6 T.1005-0400 | **D.04.03.01**  Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej  4408,00+1869,38=6277,38 | m2  6277,38 |
| 2 | KNNR6 T.0308-0111 analogia | **D.05.03.05b**  Wykonanie warstwy wiążącej gr.3cm z BA AC11W50/70 | m2  5947,58 |
| 3 | KNNR6 T.1005-0600 | **D.04.03.01**  Oczyszczenie warstwy wiążącej | m2  5947,58 |
| 4 | KNNR6 T.1005-0700analogia | **D.04.03.01**  Skropienie warstwy wiążącej bitumem | m2  5947,58 |
| 5 | KNNR6 T.0309-0113 | **D.05.03.05a**  Wykonanie warstwy ścieralnej gr.3cm z masy asfaltobetonowej AC8S50/70 | m2  5782,68 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VI** | **POZYCJA KATALOGOWA** | **ZJAZDY**  **( cpv 45233100-0)** | ILOŚĆ ROBÓT |
| 1 | KNNR6 T.0101-0300analogia | **D.10.07.01**  Wykonanie koryta głębokości 30 cm z rozplantowaniem gruntu | m2  120,00 |
| 2 | KNNR6 T.0106 –0500 | **D.10.07.01**  Wykonanie warstwy odcinającej gr. 10 cm z piasku | m2  120,00 |
| 3 | KNNR6 T.0113-0100+0400 kalkulacja własna | **D.10.07.01**  Wykonanie nawierzchni i podbudowy zjazdów z kamienia wapiennego z zaklinowaniem i zamiałowaniem o grubości warstwy 30 cm | m2  120,00 |
| 4 | KNNR6 T.0309-0225analogia | **D.10.07.01**  Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z masy min-asfaltowej na zjazdach do gospodarstw  wg wykazu | m2  120,00 |

SPORZĄDZIŁ:

DNIA: 12.12.2015